

Un équipement breveté par la SNCF

L'équipement Aquascan utilisé pour le contrôle des roues fait partie de ces solutions ultrasons multiéléments. Son développement a été réalisé au travers d'un projet de recherche piloté par l'AEF (Agence d'Essai Ferroviaire).

L'idée consiste à utiliser un traducteur multiélément, composé de 64 cellules alignées sur une largeur totale de la sonde d'environ 10 centimètres de manière à couvrir l'intégralité de la largeur de la table roulement, ce qui permet de contrôler la roue en une seule révolution.

La sonde est encapsulée dans un dispositif « porte-sonde » créant une immersion localisée du capteur multiéléments et de la zone de la roue à contrôler.

Les objectifs de ce contrôle ?

- faire une imagerie interne de la roue
- Piéger les fissurations de fatigue qui pourraient apparaître dans la roue.

Eurailtest
et l'Agence
d'essai ferroviaire
vous accompagnent
pour répondre
à vos besoins



+33 6 62 32 51 14



www.eurailtest.com



contact@eurailtest.com



 Ingénierie du Matériel
Agence d'Essai Ferroviaire

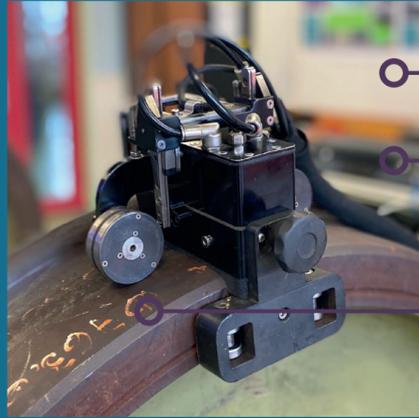
 SNCF

 eurailtest



L'AQUASCAN
un dispositif
innovant

La solution moderne pour contrôler
les roues par ultrasons multiéléments



Un contrôle en quelques secondes

Une augmentation de la probabilité de détection défauts grâce à une couverture large de roulement

Scanner relié à un appareil ultrasons

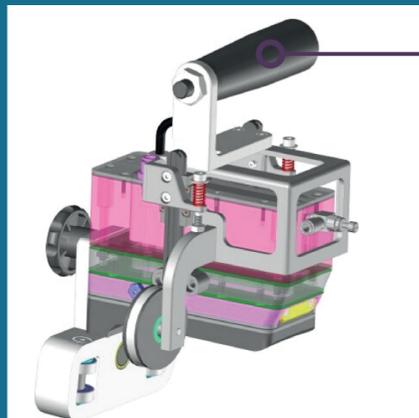
Ecran permettant de voir la vue en coupe du bandage de la roue

Ergonomique et facile à manipuler



L'équipement qui solutionne vos problématiques

- **Défaut de fatigue :** examen de la santé interne en maintenance lors des contrôles en service.
- **Défaut de fabrication :** contrôle qualité en fabrication du produit, notamment pour les roues particulières qui ne peuvent être contrôlées par les installations automatisées.
- **Expertises :** vérification périodique de roue étalon (bloc de référence), homologation produit,...
- **Analyse de défaillance :** caractérisation de défaut, état parc d'essieux sensibles, ...



NOS ENGAGEMENTS



EXPERTISE
80 ans d'expérience



INDÉPENDANCE
&
CONFIDENTIALITÉ



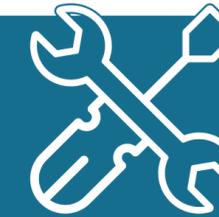
ADAPTABILITÉ
&
MOBILITÉ



RESPECT DES NORMES
&
RÉGLEMENTATIONS

DES AVANTAGES MULTIPLES

01



GAIN EN MAINTENANCE
Le contrôle par l'aquascan permet de contrôler la santé des roues rapide et en tout lieu de maintenance.

02



AUGMENTATION DE LA SÉCURITÉ
Très bonne probabilité de détection.

03



RÉDUCTION DU TEMPS D'OPÉRATION GLOBALE
Un gain de temps significatif sur les temps d'opération de contrôle passant de 6h00 à 3h00.

04



SUPPRESSION DES POLLUANTS ENVIRONNEMENTAUX
Desormais, le couplant est de l'eau. La graisse et les gels ne sont plus utilisés.

05



AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE AU TRAVAIL
Un appareil ergonomique qui permet de réduire la durée en position inconfortable pour l'opérateur ainsi que son attention sur une durée plus courte.

 Ingénierie du Matériel
Agence d'Essai Ferroviaire



 eurailtest