

Une compétence reconnue et renouvelée pour le laboratoire partenaire d'EURAILTEST

Renouvellement de l'attestation de capabilité pour DGII DTR IP3M AME (Agence Mesure et Essais du Département Intégration Projets Multi-Métiers & Mesure, SNCF Réseau), le laboratoire partenaire d'EURAILTEST.

Cet été, DGII DTR IP3M AME le laboratoire partenaire d'Eurailtest s'est vu accorder le renouvellement de son attestation de capabilité CERTIFER (Certification Ferroviaire) conformément à la SAM S 004.

« Cette reconnaissance confirme nos compétences, nos expertises et notre impartialité dans les essais d'homologation du matériel roulant vis-à-vis de l'aptitude au shuntage. »

(Julien MASSY - Responsable de la section Systèmes de Signalisation chez DGII DTR IP3M AME)



TGV M

Le shuntage à la loupe !

“ Le circuit de voie est l'élément fondamental de la signalisation automatique, il assure la détection de la présence ou du passage d'une circulation ferroviaire sur une portion de voie”. (Julien MASSY)

En absence de circulation, un courant circule dans les rails et sensibilise un récepteur. Tandis qu'en présence d'une circulation, le contact entre le rail et les roues du train permet aux essieux de court-circuiter le courant émis par le circuit de voie, et le récepteur se désensibilise.

Ce court-circuit est appelé shuntage. Son fonctionnement est basé sur l'établissement d'un contact électrique optimal entre le rail et la roue.

Ainsi, en application des référentiels EPSF (Établissement Public de Sécurité Ferroviaire), tous les constructeurs appelés à faire circuler des matériels roulants sur le RFN (Réseau Ferré National) doivent apporter la preuve de leur conformité et subir une batterie de tests, l'aptitude au shuntage fait partie de ces pré-requis.



Vectron

Depuis 2004, tous les engins ferroviaires doivent se rendre sur le site d'essais de Plouaret-Tregor (22) en Bretagne pour tester leur capacité à shunter les circuits de voie.

Ce site unique sur le RFN est reconnu par l'EPSF pour la réalisation des essais d'homologation d'un matériel roulant afin d'évaluer son aptitude au shuntage.

Une maîtrise indéniable : des essais de shuntage réalisés sur tous les types d'engins

La section Systèmes de Signalisation (SYS) de DGII DTR IP3M AME réalise chaque année des essais de shuntage sur tous les types d'engins (locomotive, autorail, automotrice, matériel remorqué, engin rail/route,..) pour des investigations, de la recherche & développement ainsi que de l'homologation.

Une reconnaissance renouvelée

Cette attestation de capabilité officielle délivrée par l'organisme référent mondial de la certification ferroviaire (CERTIFER) est maintenue et permet de reconnaître ce savoir-faire, fort de plus de vingt ans d'expérience sur le site de Plouaret.

Un gage de confiance !

L'AME reste la seule entité européenne à disposer d'une telle reconnaissance sur ces essais.

Quelle est l'importance d'une telle reconnaissance ?

Cette attestation de capabilité, valable pendant 3 nouvelles années confirme le savoir-faire du laboratoire DGII DTR IP3M AME, sa maîtrise de ce type d'essais complexes et la validité des résultats de mesures obtenus.



Autorail X72633

Un partenaire de taille pour Eurailtest

“Grâce à cette réussite collective, nous consolidons nos arguments de valorisation des compétences, de reconnaissance ainsi que la position de notre partenaire DGII DTR IP3M AME sur un sujet aux enjeux stratégiques et sécuritaires pour les clients, les industriels, les constructeurs, les autorités et l'organisme désigné (DeBo).”

(Franck POISSON - Administrateur du GIE EURAILTEST)