

PORTRAIT

Olivier GRASSIN

Olivier est Chargé d'Essai au Laboratoire Essais et Mesures RATP depuis 10 ans. Il fait partie de l'équipe EMR (mesures d'Exposition humaine aux champs électromagnétiques et mesures sur le Matériel Roulant), une équipe composée de 7 personnes au sein du Pôle Electrique.

Avril 2022

Organisation, planification, réalisation sont des mots qu'Olivier Grassin connaît bien. Quand une demande d'essai lui est attribuée, il la gère de A à Z et en équipe !

A lui d'assurer l'organisation en contactant le client pour faire un point sur ses besoins et échanger sur la fiabilité et la réalisation de l'essai. Côté planification, Olivier et son équipe sont amenés à gérer le calendrier donc les différentes échéances et les imprévus. La réalisation qui peut se dérouler sur plusieurs semaines est d'abord régie par la préparation du matériel qui a pour objectif de vérifier le bon calibrage des différents instruments avant de partir sur le terrain. Le matériel doit être opérationnel avant le début des essais.

Un quotidien entouré de différentes mesures qui sont réalisées sur le terrain ou directement en interne, au LEM sur du matériel utilisé par différents experts.

Chaque essai est différent et Olivier doit comprendre les phénomènes auxquels les entreprises sont confrontées. Cela passe par l'homologation d'un matériel, son évaluation qui permet d'observer s'il respecte la réglementation en vigueur ou la réalisation de mesures dans le cadre de projets futurs.

Olivier se plonge dans une diversité de mesures comme :

- Des mesures d'isolement et de résistance électrique, ou de rigidité diélectrique pour contrôler la bonne fabrication d'un produit.
- Des mesures d'immunité aux champs électromagnétiques où Olivier et ses collègues vont venir perturber l'alimentation d'un équipement, pour observer son comportement afin de le qualifier.

- Ou encore des mesures des courants HF (haute fréquence) conduits dans les rails pour s'assurer que la signalisation n'est pas perturbée par la mise en service d'un nouveau matériel roulant.
- Mesure des courants continus dans les files de rail, dont l'objectif est d'évaluer l'équilibre du retour traction en vue de la validation d'une ouverture d'une ligne.

La variété des essais, c'est ce qui plaît à Olivier, car elles ne s'arrêtent pas qu'au ferroviaire !

Il assure également des mesures sur installations fixes (escalator, éclairage, PEF, PR). Olivier effectue des bilans de puissances sur des baies électriques, réalise des mesures d'exposition humaines dans des bureaux, des ateliers ou encore dans le cadre du projet bus 2025 à Paris. Pour ce projet et avec son équipe, il a réalisé des essais pour mesurer l'exposition du public et des travailleurs aux champs électromagnétiques émis par les nouvelles technologies présentes à bord.

Olivier est sur tous les fronts, entre la gestion de la réussite des prestations, le respect des délais pour délivrer un rapport, les solutions à apporter sur un phénomène non expliqué, le reporting avec les équipes et le client.

Ses journées sont bien remplies !



SON PARCOURS EN TROIS DATES

2001

- ★ Arrivée à la RATP en tant que Technicien Supérieur à l'atelier Torcy. Pendant 7 ans, il participe à la fiabilité du matériel (RER A). Une expérience qui lui sert aujourd'hui dans son poste

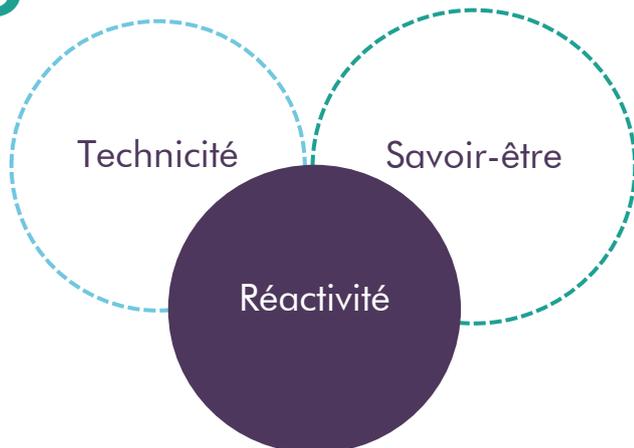
2009

- ★ Chef d'équipe de maintenance, département MRF à la RATP. Entretien du matériel roulant et dépannage du RER A pendant 3 ans.

2011

- ★ Arrivée au LEM au Pôle électrique.

3 MOTS QUI DÉCRIVENT TA MISSION ?



CE QUI TE REND FIER DANS TON MÉTIER ?

« Comprendre un phénomène inexplicable. Ce qui me rend fier, c'est d'apporter une réponse au client, de participer à la compréhension d'un phénomène. C'est aussi participer à la qualification d'un équipement ».

UNE MISSION QUI T'A MARQUE ?

« En 2016, sur la LGV Marocaine. C'était le premier projet situé en Afrique. Nous sommes partis plusieurs mois à l'aventure. »

« Nous avons été sollicités pour s'assurer que les courants de traction étaient équilibrés dans les files de rails. Un projet intéressant et différent car nous avons dû mettre au point un système par équipe au sol, compte tenu de la difficulté de transporter le matériel, nous obligeant à nous déplacer en véhicule pour valider chaque kilomètre de voie.

Un système compliqué mais qui a fait toute la réussite et la beauté de ces essais. »

« Je garde un très bon souvenir de ce projet, de l'inconnue, de la découverte, de l'intérêt de notre expertise, de notre collaboration avec les conducteurs, des échanges et du partage qui vont au-delà du professionnalisme ».

UNE CITATION, UN MOT POUR LA FIN DE CETTE INTERVIEW ?



« Tout seul on va plus vite, ensemble, on va plus loin ».
Proverbe africain