

PORTRAIT

Kevin HEMERY

Responsable réception et livraison à l'Agence d'Essai Ferroviaire au pôle TE (train d'essai). Kevin gère la circulation ferroviaire et la sécurité de celle-ci.

Au quotidien, il pilote, organise, traite les demandes d'essai de sécurité pour différentes rames : TGV, Regio 2N et NAT qui sont réalisés entre Valenciennes et Compiègne. Ces rames doivent être conformes aux cahiers des charges pour qu'elles puissent circuler sur le réseau ferroviaire et garantir la sécurité des voyageurs.

Sa mission ?

Lors d'une demande client, Kevin coordonne les actions pour trouver des conducteurs, des chefs d'essai, pour une destination, une date et un horaire précis. Il fixe les objectifs avec le client et ses équipes, gère les plannings, les coûts...

S'ensuit une demande de sillons allouée sur un train, qui est envoyée au bureau horaire, en attente de validation. Cette demande requiert toute l'attention de Kevin, qui doit être vigilant sur le choix de l'horaire pour : éviter les travaux sur les voies, les heures de pointes ou encore vérifier le temps de conduite réglementaire d'un conducteur sur une demande d'essai.

Sillon accepté, le train peut circuler !

Kevin transmet alors un document : l'AMCTE, permettant aux intervenants mobilisés sur l'essai, d'avoir l'ensemble des informations de circulation pour le jour J. Kevin devra reproduire cette même démarche pour le retour de la rame au client. Une fois la rame lancée, il peut y avoir des aléas : panne, blocage de bogie, essais pas concluants...

Vous l'aurez compris, les journées de Kevin sont sacrément rythmées. Patience, négociation, organisation et réactivité sont les mots d'ordres pour ce poste.

Février 2022

Il faut tout prévoir jusqu'à la fin !

Kevin doit gérer les aléas de circulation, le refus d'autorisation d'un sillon pour cause de travaux par exemple ou encore les annulations de dernières minutes.

Mais quels essais sont exactement réalisés ?

« Parmi les essais, les chefs d'essai sont amenés à contrôler le bouton d'urgence en maintenant la rame à 30km/h, 80 et 160 km/h jusqu'à un certain point kilométrique. Des mesures sont effectuées pour mesurer la distance d'arrêt entre l'actionnement des freins et l'arrêt total ».

Mais Kevin peut bien sûr réaliser ces essais en cas de non-présence des chefs d'essai.



SON PARCOURS EN QUATRE DATES

2009

★ Conducteur de train de FRET à Villeneuve.

2012

★ Reprise d'études via un CIF pour l'obtention d'une licence en transport logistique

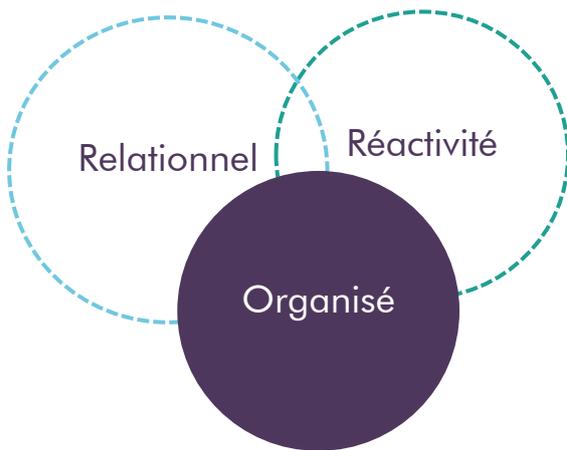
2014

★ Intégration du service Commercial en gare

2018

★ Responsable réception et livraison

3 MOTS QUI DÉCRIVENT TA MISSION ?



UNE DIFFICULTÉ QUE TU AS SURMONTÉ DANS TA CARRIÈRE ?

« Une grande difficulté non. Je dirais que la difficulté de tous les jours, c'est d'obtenir une demande de sillon dans un temps très réduit. Sans sillon aucun train ne peut circuler. Il y aussi les imprévus à gérer où il faut être réactif ».



CE QUI TE REND FIER DANS TON MÉTIER ?

« Quand la rame arrive à bon port et dans les temps, en respectant toute la sécurité. Le client est satisfait et c'est gratifiant ».

UNE CITATION, UN MOT POUR LA FIN DE CETTE INTERVIEW ?



« J'aime qu'un plan se déroule sans accroc ».