

PORTRAIT D'ERIC COMBAULT



Eric COMBAULT

Responsable d'équipe et de domaine – Pôle Électricité
Laboratoire Essais et Mesures – RATP



Eric Combault travaille au sein du Pôle Electricité du **Laboratoire Essais et Mesures** depuis 2012. Il est **Responsable de l'équipe MLI** (Mesures en Laboratoire et Infrastructures).

Il dirige une équipe composée de 5 collaborateurs qui réalisent des essais divers. Son équipe effectue différentes mesures en laboratoire ou sur les infrastructures ferroviaires. C'est le cas, par exemple lors de l'ouverture d'une nouvelle ligne où l'isolement par rapport à la terre est mesuré.

Les journées d'Eric sont rythmées par le management de son équipe, la planification, l'organisation, la priorisation des nouvelles demandes d'essais à effectuer en laboratoire ou sur toutes les infrastructures confondues, (ferroviaire, tertiaire). À cela s'ajoute : la veille technologique, le développement des nouvelles prestations.

Comment se déroule la gestion d'une demande d'essai ?

Eric prend contact avec le client pour comprendre le contexte et l'objet de sa demande. Une offre est établie et proposée par la suite. En parallèle, son équipe est informée sur la demande et les essais à planifier et effectuer.

Une fois l'offre acceptée par le client, les équipes d'essais sont définies et le planning établi. La préparation des essais fait toujours l'objet d'une attention particulière et aucun détail n'est négligé afin de faire face aux imprévus qui pourraient survenir sur le terrain.

Eric et son équipe manipulent divers appareils pour réaliser ces essais. De la simple mesure de tension avec un voltmètre jusqu'à des mesures thermographiques avec des caméras thermiques en passant par des mesures d'isolement de voie, des mesures de puissance sur des transformateurs avec des enregistreurs capables d'analyser la tension et le courant etc.

Le terrain un incontournable ?

« Oui, c'est l'essence du métier »

Cette présence sur le terrain est aussi l'occasion pour Eric d'avoir des moments privilégiés avec le client, les équipes, de prendre connaissance de l'environnement et de repérer d'éventuels défauts susceptibles d'altérer la faisabilité d'un essai, comme un rail trop rouillé qui peut empêcher la mesure de tension.

Eric, apprécie la dynamique du terrain, qui est l'opportunité d'établir de nouvelles relations grâce aux déplacements en Europe pour organiser et piloter la réalisation d'essais.



VOTRE PARCOURS EN 4 DATES

2004

Rentrée à l'ESTACA, École Supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile pour la préparation du diplôme d'ingénieur

2009

Année de césure chez DGII ME anciennement l'IGLE

Avril 2012

Envoi de candidature au LEM pour être Responsable d'équipe

Juillet 2012

Embauche au LEM en tant que Responsable d'équipe

Trois mots qui décrivent
ta mission ?

Technique

Imprévu

Partage

De quoi es-tu
le plus fier dans ton
métier ?

« De savoir que les mesures que je réalise aident de manière indirecte les métros, les RER, les trains à pouvoir circuler en toute sécurité ».

Quel est ton meilleur
souvenir d'une mission pour
Eurailtest ?

« Avec Alstom. Ces derniers avaient installé un système d'alimentation par le sol des tramways à Sydney.

Cependant, l'autorité locale, organisatrice des transports leur a demandé ce qu'il se passerait en cas d'inondation et du non-fonctionnement des disjoncteurs.

Nous avons donc été sollicités pour simuler l'inondation d'une plateforme de voie, équipée d'un système d'alimentation par le sol. Le but était de reproduire les conditions réelles (salinité de l'eau) pour mesurer le potentiel électrique entre la surface de l'eau et le rail de roulement, en ayant une tension de 750 V sur le rail d'alimentation.

La difficulté de cette prestation a été de reproduire la salinité de l'eau, de mesurer la tension à la surface, la bonne distance au rail d'alimentation. Ce fût une très belle expérimentation et un défi pour assurer la sécurité de l'ensemble des intervenants et de l'installation ».

UNE CITATION, UN MOT POUR LA FIN DE CETTE INTERVIEW ?

« Il faut savoir laisser place à l'imprévu car avec le recul nécessaire celui-ci est toujours enrichissant. »

