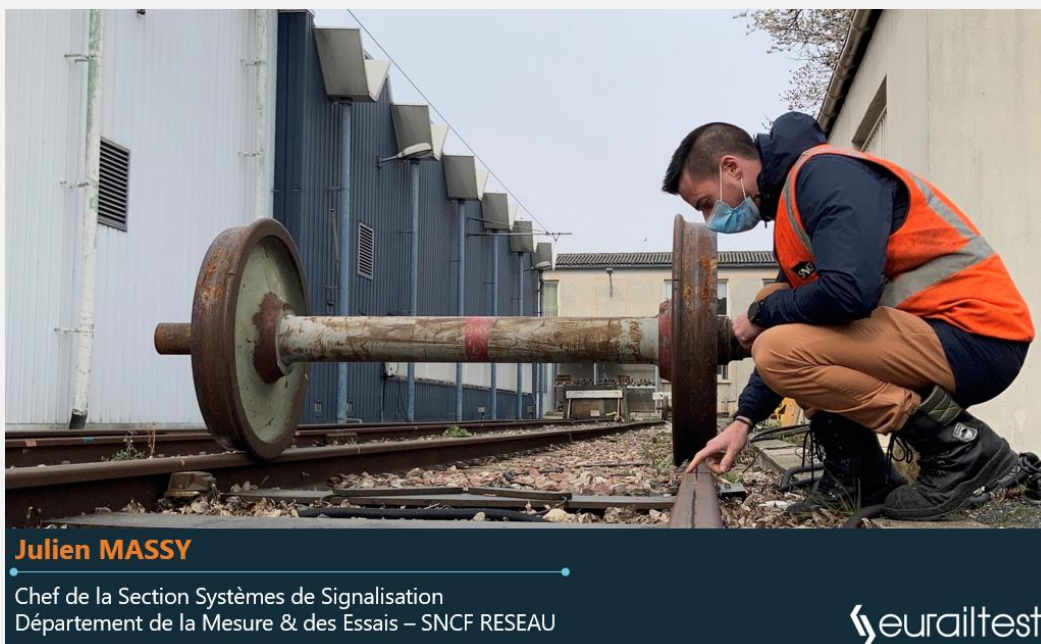


## PORTRAIT DE JULIEN MASSY



**Julien MASSY**

Chef de la Section Systèmes de Signalisation  
Département de la Mesure & des Essais – SNCF RESEAU

eurailtest

Julien Massy est Chef de la section **Systèmes de Signalisation** chez **DGII ME** depuis 16 ans. La section se charge des essais et des mesures relatifs aux circuits de voie et au shuntage des engins sur le Réseau Ferré National (RFN).

### En quoi consiste le métier de Julien ?

Sur la partie circuit de voie, il effectue des essais directement sur certaines bases d'essais identifiées comme Briouze ou Vaires-sur-Marne mais une grande partie des essais sont réalisés dans les locaux de DGII ME, à Saint Ouen. Il intervient également quand il y a des dysfonctionnements divers : zone occupée (feu restant au rouge sans présence de train), fermeture ou battements de signaux à l'approche d'un train ect.

Julien et son équipe instrumentent les circuits de voie et certains éléments y afférant dans une zone problématique à l'aide de capteurs de tension et de courant ainsi que d'analyseurs numériques. Ces appareils de mesures lui permettent de décomposer les signaux électriques enregistrés, d'étudier leur forme et leur amplitude pour trouver le phénomène perturbateur.

Pour la partie shuntage, Julien et son équipe mettent en place des systèmes de surveillance pour contrôler la faculté des trains à être détectés par la signalisation automatique. Ces mesures sont effectuées sur l'ensemble du RFN et particulièrement sur certains sites sensibles, à l'aide de stations de mesures autonomes.

Ces stations de mesures remontent des alertes lorsque des circulations ferroviaires provoquent des tensions résiduelles importantes, c'est-à-dire qui ne sont pas conformes aux seuils de fonctionnements fixés.

Ces stations sont capables également de reconnaître le type de train en circulation afin d'associer les mesures.

Julien intervient avec son équipe dès qu'il a une demande d'homologation de l'aptitude au shuntage du matériel roulant, qui est une combinaison entre les performances du matériel roulant et l'infrastructure d'un point de vue de la signalisation. Il vérifie ainsi la bonne qualité du contact électrique, paramètre primordial dans la détection d'une circulation.

### Le rôle de Julien ?

C'est de créer le contact avec le terrain, les clients, d'organiser les plannings, d'établir les devis, de gérer les coûts de l'équipe, l'affectation des missions aux agents, d'apporter son expertise technique.

Il est le point d'entrée avec les Chargés d'affaires pour la partie Shuntage mais également pour des prestations comme l'isolement de la voie.

Ses journées sont variables et rythmées par des réunions techniques, des activités administratives ou à l'inverse par des journées 100% terrain avec la réalisation d'essais ou l'accompagnement des équipes sur les sites d'essais.

Bien sûr, il y a ce qui est prévu, puis viennent s'ajouter les urgences, les impondérables, les aléas. « Généralement même si les journées sont planifiées, elles ne se passent jamais comme telles ».

En revanche, chaque jour, Julien s'attache à faire le point avec ses équipes sur les sujets en cours et à venir.



## VOTRE PARCOURS EN 3 DATES

**2004**

Alternance de 3 ans chez DGII ME en tant qu'apprenti ingénieur (Ecole CEFIPA du CESI Paris)

**2007**

Embauche à la SNCF en tant qu'ingénieur d'essais

**2015**

Prise de poste de Chef de la Section Systèmes de Signalisation

Trois mots qui décrivent  
ta mission ?

**Anticipation**

**Adaptation**

**Spécialisation**

De quoi es-tu  
le plus fier dans ton  
métier ?

« De contribuer à ce que les trains fonctionnent mieux en travaillant sur des systèmes innovants. »

Quel est ton meilleur  
souvenir d'une mission pour  
Eurailtest ?

« Les essais de shuntage au lancé de la voiture RZD en 2015. Nous devons réaliser les essais d'homologation d'aptitude au shuntage de la voiture lit RZD dans le cadre d'un partenariat entre la SNCF et les chemins de fer russes.

Les essais sur matériel remorqué sont rares et toujours particuliers à organiser et à réaliser. C'était le premier matériel remorqué à se présenter à ces essais depuis la radiation de l'autorail X3997 Picasso, seul engin moteur à la SNCF qui nous permettait de réaliser ces essais.

Ce fût une opération importante à monter puisque ces essais devaient être effectués pour la première fois sur le site de Plouaret au lancé. Un grand nombre d'agents SNCF étaient présents sur site (AEF, DGII ME, EAST).

UNE CITATION, UN MOT POUR LA FIN DE CETTE INTERVIEW ?

« La seule manière de faire du bon travail, c'est d'aimer ce que vous faites ».  
Steve Jobs