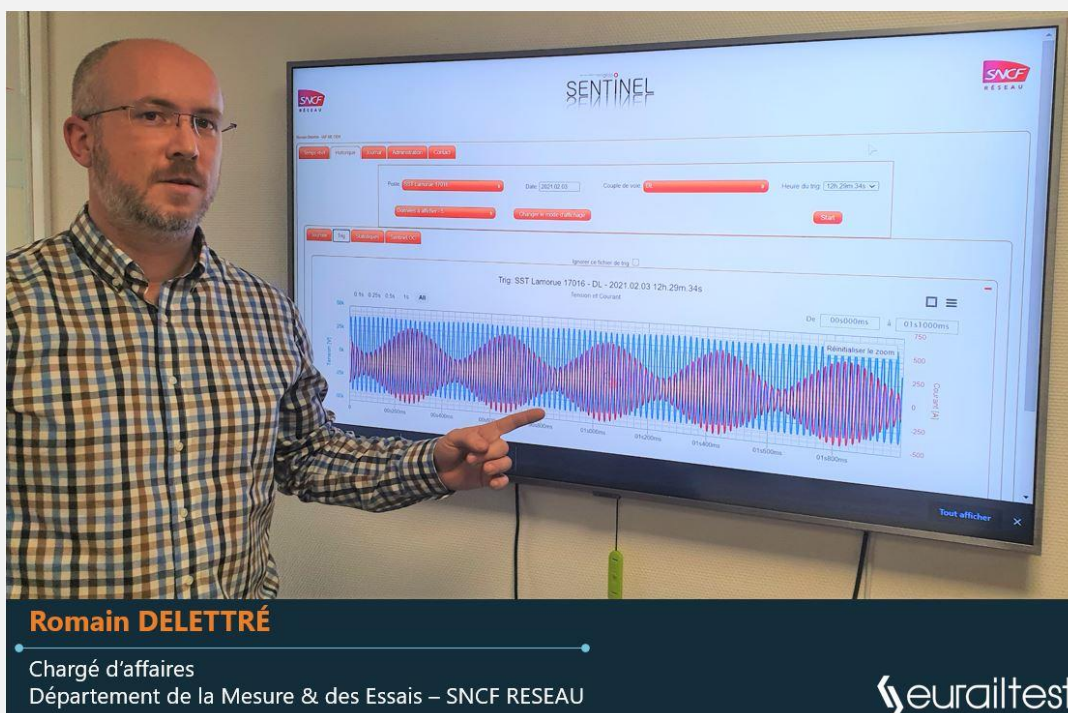


# PORTRAIT DE ROMAIN DELETTRE



Romain Delettre est Chargé d'affaires au département de la Mesure et des Essais. Il a intégré SNCF Réseau il y a 13 ans. Il pilote des affaires de A à Z : création des offres, organisation des ressources, préparation du matériel, réalisation de prestations et pour finir rédaction de rapports d'essais.

Romain est également responsable du projet SENTINEL et adjoint de la section compatibilité électromagnétique (CEM).

Une double casquette portée par Romain !

## Qu'est-ce que le projet SENTINEL ?

**SENTINEL** (Système d'Enregistrement Numérique Tensions et Intensités Electriques) est un dispositif industriel de télésurveillance des postes de distribution électrique (sous-stations de traction électrique et de signalisation, postes d'énergie des gares, etc.) développé par le Département de la Mesure et des Essais (DGII ME).

Les traitements réalisés par l'appli SENTINEL permettent de disposer d'informations précises et nécessaires pour éviter les incidents et la dégradation anormale des installations et ou du matériel roulant.

SENTINEL est un outil de télémessure qui aide les exploitants, les mainteneurs et les experts pour :

- Visualiser en temps réel les paramètres d'un poste électrique
- Détecter et enregistrer les phénomènes perturbateurs
- Surveiller et alerter par le biais de remontées d'alarmes.

Pour ce projet il s'est chargé de la partie étude de matériel, de prospecter pour trouver des fournisseurs et de créer un cahier des charges.

Romain pilote le projet SENTINEL dans son intégralité : il gère la prospection avec les établissements de maintenance de SNCF RESEAU et autres clients. Il rédige les offres, réalise les études techniques et assure la gestion opérationnelle de son équipe pour aller installer le système sur le terrain. Romain effectue des expertises pour ses clients et négocie les prix avec les fournisseurs.

Il se rend aussi sur le terrain pour se rendre compte des contraintes et des améliorations à apporter dans le processus d'installation.

## Concrètement une journée type se déroule comment ?

Elle commence par la vérification du fonctionnement des dispositifs SENTINEL. Tous les deux jours Romain anime un point avec les différents prestataires pour le développement du projet.

Il assure également le suivi des budgets. En effet, Romain passe 80 % des commandes du département pour une année, il répond à toutes les demandes de besoin d'expertise à partir des données SENTINEL.

De nombreuses tâches récurrentes viennent également ponctuer le quotidien de Romain : la vérification des systèmes, les commandes, les points avec les équipes quand elles sont en phase de préparer un système ou de prendre en charge la réalisation d'un essai CEM. La gestion des aléas peut également venir chambouler une journée !

## VOTRE PARCOURS EN 4 DATES



**2005**

Technicien commercial sédentaire dans le secteur industriel

**2007**

Intégration du laboratoire DGII ME en tant qu'agent d'essai traction électrique

**2014**

Agent d'essai CEM

**2017**

Promotion en tant que Chargé d'affaires et Chef de projet Sentinel

Trois mots qui décrivent ta mission ?

**Riche**

**Polyvalent**

**Energivore**

De quoi es-tu le plus fier dans ton métier ?

Mon métier est varié et passionnant car j'ai deux casquettes.

Je suis particulièrement fier de la réussite du projet SENTINEL et de l'autonomie, de la confiance qui me sont accordées pour gérer ce projet.

Quel est ton meilleur souvenir d'une mission pour Eurailtest ?

Je n'ai pas un meilleur souvenir mais ce que j'aime dans mon métier c'est que sur chaque projet pour lequel j'interviens, je vais rencontrer des personnes différentes, les échanges vont m'apporter de nouvelles connaissances. Sur tous les essais, je découvre de nouvelles technologies mises en place sur le système ferroviaire, le matériel roulant.

Cette possibilité d'apprendre et d'enrichir notre connaissance et ce que j'aime le plus.

UNE CITATION, UN MOT POUR LA FIN DE CETTE INTERVIEW ?

« Telle est la voie »

