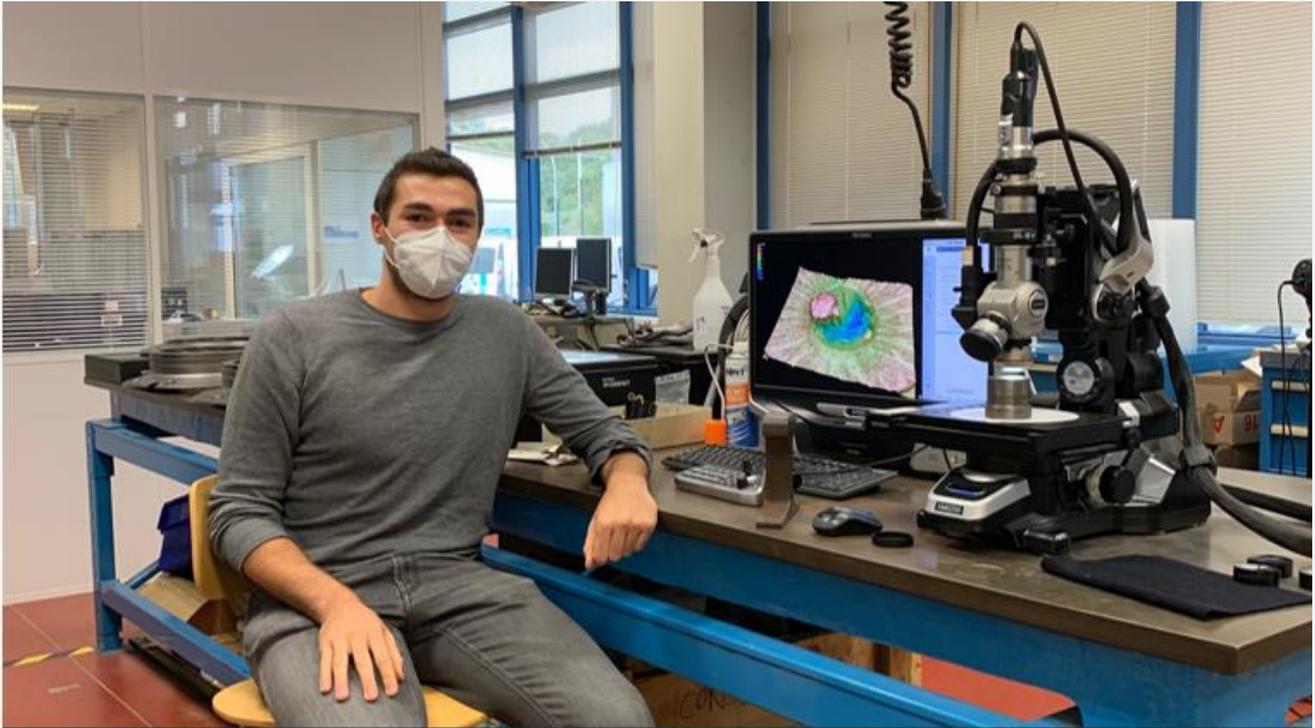


PORTRAIT DE BENOÎT DYLEWSKI



Benoît DYLEWSKI

Ingénieur d'essai – Métallurgie et analyse de défaillance
Laboratoire Essais et Mesures – RATP



Benoît Dylewski est Ingénieur d'Essai au Laboratoire Essais et Mesures depuis 4 ans et Responsable de l'Equipe Expertises et Contrôle au pôle Mécanique depuis janvier 2020. Composée de 8 personnes et accréditée sur les essais de dureté, l'équipe de Benoît a trois missions principales :

- **Analyse de défaillances** : examens fractographiques, mesures dimensionnelles, essais mécaniques, analyse matière, ... pour déterminer la ou les causes de détérioration d'une pièce.
- **Etudes sur pièces métalliques** : rétro ingénierie, qualification de pièces, expertise de pièces usagées ou encore qualification de modes opératoires de soudage.
- **Contrôles dimensionnels et réception** des pièces de sécurité (ressorts, visserie, etc.) livrés par les fournisseurs de la RATP.

Benoît traite ainsi les différentes demandes des clients, les attribue à ses collaborateurs et assure le suivi et le bon déroulement des expertises en cours (essais, analyses des résultats et rédaction des rapports).

Concrètement une journée type se déroule comment ?

Elle commence par la consultation des différentes demandes d'expertises ou d'essais mécaniques faites par les clients sur le logiciel dédié. Une étude de faisabilité est effectuée : il s'agit de contacter le demandeur pour obtenir les éléments de contexte afin d'évaluer au mieux son besoin et lui expliquer le processus d'intervention et de réalisation du Laboratoire Essais et Mesures. Par la suite, une offre avec une proposition technique et commerciale sera établie. Durant cette journée, Benoît assure le suivi des expertises en cours par le biais de discussions techniques avec ses collaborateurs.

Ses outils ? Microscope numérique, machine à mesurer tridimensionnelle, machine de traction-compression, spectroscopie à étincelles... tant d'équipements nécessaires pour permettre à Benoît et à ses collaborateurs d'obtenir des résultats fiables et de les exploiter dans son rapport d'essai. Par la suite, une relecture technique sera effectuée et une validation du rapport sera faite.

VOTRE PARCOURS EN 4 DATES

2013

Diplôme d'ingénieur mécanique de l'Université de Technologie de Compiègne (UTC)

Novembre 2016

Thèse de doctorat obtenue sur l'usure des rails des chemins de fer (Laboratoire Roberval, UTC-CNRS)

2016

Intégration du Laboratoire Essais et Mesures (LEM) en tant qu'ingénieur d'essai chargé d'analyse et développement

2020

Responsable de l'Equipe Expertises et Contrôles au pôle Mécanique du LEM



Trois mots qui décrivent ta mission ?

Expertise

Enquête

Impartialité

De quoi es-tu le plus fier dans ton métier ?

« Mon métier est passionnant, varié car il y a toujours des expertises nouvelles issues de domaines différents.

Ce métier me rend fier car il me permet de résoudre des problématiques importantes pour l'entreprise et pour nos clients, qui pourraient conduire ou ont conduit à des incidents ou accidents.

C'est toujours gratifiant de résoudre le problème avant qu'il en devienne un ou d'en comprendre la cause pour éviter qu'il ne se répète. »

Quel est ton meilleur souvenir d'une mission pour Eurailtest ?

« L'analyse de défaillance d'un fil de contact rompu sur une ligne de tramway d'une métropole française.

L'objectif était de déterminer la cause de la rupture du fil de contact en service. Cette expertise était un grand enjeu pour le client car de tels incidents ont une influence directe sur la ponctualité des tramways et la satisfaction des voyageurs. Une mission avec de nombreux échanges : pour comprendre le contexte de la défaillance, fournir les résultats intermédiaires des essais et les conclusions de l'expertise. »

UNE CITATION, UN MOT POUR LA FIN DE CETTE INTERVIEW ?



« La condamnation avant enquête est la plus haute forme d'ignorance. »

Albert Einstein