

HSL Zuid / ligne 4: vers la dernière ligne droite



© J.-B. Dancre

Le 28 février, la rame Thalys atteint pour la première fois 331 km/h sur le Hollands Diep

DU 14 février au 10 mars, la rame Thalys 4305 a effectué pour Siemens et Eurailtest les essais finaux de montée en vitesse sur la section sud (Rotterdam-frontière) de la HSL Zuid. Mais l'infrastructure n'étant pas tout à fait achevée côté belge, les essais ont été moins internationaux que prévu. Ils n'auront finalement concerné que la section hollandaise et le passage de la frontière. Si les circulations ont poussé plus au sud, jusqu'à Noorderkempen (la gare nouvelle au milieu de la section belge), c'est uniquement pour rebrousser ou changer de voie et pour prendre de la vitesse avant la frontière. Au gré de montées en vitesse progressives destinées à valider la tenue de

voie et le captage électrique, la voie "Ouest" de la section hollandaise a été parcourue à 300 km/h dès le 22 février et la voie "Est" le lendemain. Les passages de la frontière ont débuté le 25 février, le moment tant attendu par les équipes d'essais étant finalement atteint en fin de journée le 28 février. Lors du dernier aller-retour Breda-Barendrecht-Breda, la rame Thalys a franchi pour la première fois 330 km/h, atteignant la vitesse maximale de 331,1 km/h au niveau du viaduc de Hollands Diep. Point d'orgue de cette campagne, elle a établi le 2 mars le nouveau record de vitesse sur rail aux Pays-Bas, à 334 km/h. L'infrastructure côté belge sera validée à grande vitesse lors d'une campagne

d'essais ultérieure. A l'automne, une rame Thalys devrait également valider dans les mêmes conditions la section "Randstad" (Rotterdam-Hoofddorp) de la partie néerlandaise. En attendant, du 18 au 28 avril, la section Rotterdam-frontière, désormais officiellement livrée au maître d'ouvrage, a servi à de nouveaux essais avec une locomotive Bombardier de type TRAXX F140 MS (la 185 568-3 louée à la DB) remorquant quatre voitures dont une de mesure appartenant à NedTrain Consulting. Cette locomotive est proche de celles qui seront louées à Angel Trains l'an prochain pour assurer les trains "régionaux" Amsterdam-Rotterdam-Breda-Anvers-Bruxelles à 200 km/h. ■

Bulletin d'abonnement [Subscription order form]

LE RAIL

3 avenue Hoche - 75008 Paris (France)
abonnements@lerail.com

Nom, prénom [Name, firstname]

Société [Company]

N° TVA [VAT N.]

Adresse [Address]

.....

Pays [Country]

Tél.

Fax

Courriel [E-mail]

Site Internet [Website]

Nombre d'employés dans votre société [Number of employees in your company]

1-99 100-199 200-499 500-999 + 1000

Principale activité [Main activity]

Exploitant [Operator] Consultant

Constructeur [Manufacturer] Ministère [Ministry]

Commercial [Marketing] Université, recherche [University, research]

Service achats [Procurement]

Autre [Other]

Quelle est votre fonction? [What is your job title?]

Paiement à l'ordre de [Payment to] : GROUPE ACTIS

▶ Chèque sur une banque française [Cheque drawn on a French bank]

▶ Virement bancaire [Bank transfer to] **BNP Paribas**
Agence Plaine Monceau - 1, rue de Chazelles - 75017 Paris (France)
IBAN : FR 76 3000 4015 5800 0100 7694 164
BIC : BNPAFRPPTE

▶ Carte bancaire [Credit card] Visa Eurocard / Mastercard

Numéro de la carte [Card number]

Date d'expiration [Expiry date] Montant [Amount]

Signature

▶ Je souhaite recevoir une facture [I wish to receive an invoice]

▶ Je souhaite que mon abonnement débute au numéro [I wish to start my subscription with the issue number]

	France	UE [EU] + Suisse [Switzerland]	Autres pays [Rest of world]
▶ 10 numéros / issues	<input type="checkbox"/> 55 €	<input type="checkbox"/> 75 €	<input type="checkbox"/> 85 €
▶ 20 numéros / issues	<input type="checkbox"/> 100 €	<input type="checkbox"/> 135 €	<input type="checkbox"/> 160 €

10 numéros par an [10 issues a year]

