

# LA VALIDATION DE SOLUTIONS TECHNIQUES GRÂCE AUX ESSAIS DE R&D

Intégrer un nouvel ensemble ou sous-ensemble (infrastructure, matériel roulant...) dans un système ferroviaire donné est une opération complexe. De nombreux paramètres entrent en jeu et peuvent avoir un impact sensible sur le comportement de la solution imaginée. Il s'agit alors de trouver le bon compromis. Les essais constituent, à ce stade, l'outil indispensable pour effectuer les arbitrages techniques pertinents avant l'industrialisation et, ainsi, diminuer les risques.

## LES ESSAIS DE R&D EN PRATIQUE

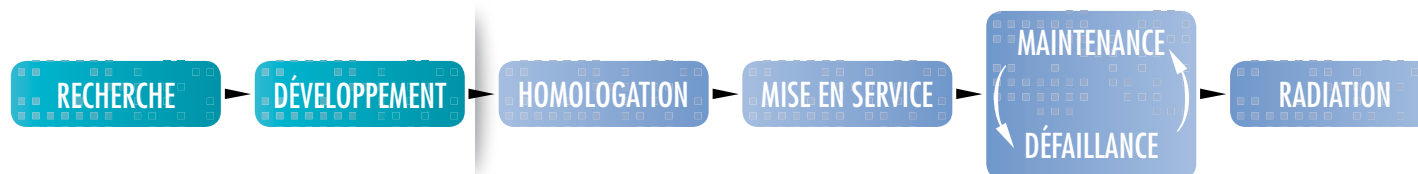
### Au quotidien, nous nous engageons à vos côtés pour...

- Vous aider dans la définition du programme d'essais.
- Vous faire des propositions concrètes d'expertises et d'essais tout au long de la mise au point de vos ensembles ou sous-ensembles.
- Optimiser en temps réel votre programme d'essais en concertation avec votre équipe projet.
- Vous apporter notre expertise dans la phase d'analyse des résultats.

## NOTRE VALEUR AJOUTÉE

### En matière de R&D, Eurailtest c'est...

- Une expérience d'exploitant ferroviaire confirmée permettant des arbitrages techniques entre différentes solutions.
- Un accès incomparable aux ressources matérielles et humaines de la SNCF et de la RATP ainsi qu'aux réseaux français et européens.
- Un réseau d'experts dans tous les domaines techniques.
- Un interlocuteur unique pour l'assemblage et le suivi de votre projet.



Eurailtest intervient à chaque étape du cycle de vie de votre produit.

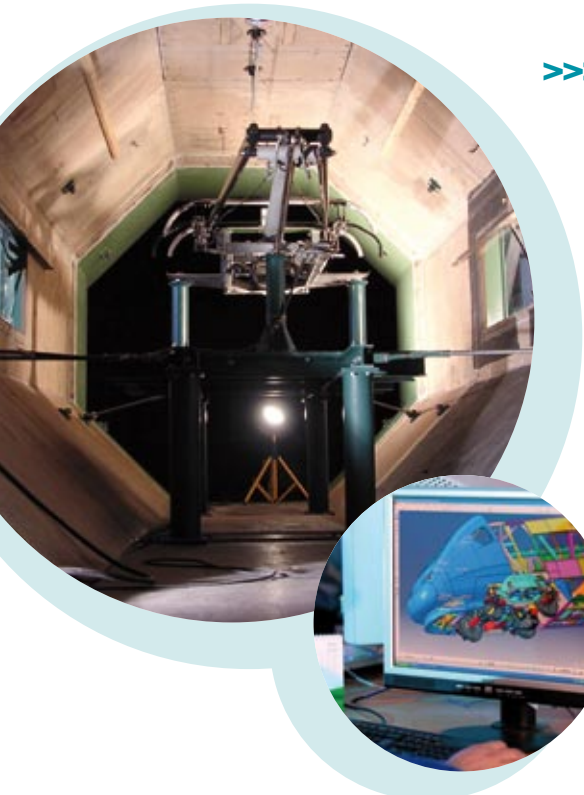


*Lors de l'opération V150<sup>(1)</sup>, j'ai rencontré une équipe professionnelle et remarquable.*

**François Lacôte**, Alstom Transport

(1) Record du monde de vitesse sur rail.

## LA VALIDATION DE SOLUTIONS TECHNIQUES GRÂCE AUX ESSAIS DE R&D



- Des moyens et des programmes d'essais sur mesure vous permettant de valider votre produit avant son industrialisation.
- La possibilité d'évaluer le comportement de votre ensemble ou sous-ensemble en

situation réelle, vous permettant de valider vos modèles numériques grâce aux données recueillies.

- Une aptitude à créer les conditions du succès de votre projet, en particulier pour la phase d'homologation à suivre.

### ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE

- **ALSTOM TRANSPORT** : essais de mise au point sur le prototype AGV – Essais de comportement dynamique dans le cadre de la mise au point des tramways CITADIS sur réseaux européens (Rome, Turin, Dublin).
- **RFF** : essais de mise au point du système ERTMS sur LGV Est Européenne.

- **ERMEWA** : essais de collisions expérimentales pour mise au point des dispositifs anti-chevauchement sur wagon citerne.

- **SIEMENS TRANSPORT SYSTEM** : vérification et validation fonctionnelles des logiciels de sécurité pour les métros automatiques de Barcelone et d'Alger.

### CHIFFRES CLÉS

## 574,8 km/h

Le savoir-faire des laboratoires membres du GIE a permis l'établissement du nouveau record du monde de vitesse sur rail.

## 1 80 km

de ligne grande vitesse transformés en domaine d'essais dédié à la mise au point du prototype AGV.

## 70 000

heures dédiées à des projets R&D en 2008.

### EURAILTEST EN BREF

Un GIE créé pour proposer les services et l'expertise des laboratoires de la SNCF et de la RATP.

Des prestations de conseil, d'ingénierie et d'essais.

La capacité d'intervenir sur le segment urbain comme sur le ferroviaire lourd.

Une expertise de pointe adossée à une vision d'exploitant.

Plus de 400 techniciens et ingénieurs d'essais ferroviaires.

Un accès aux moyens humains et techniques de la SNCF et de la RATP.

Un accompagnement sur mesure.

Un service de qualité, reconnu et labellisé.



#### EURAILTEST

1, boulevard Saint-Martin – 75003 Paris  
Tél. : +33 1 44 61 93 20 – Fax : +33 1 44 61 93 21  
e-mail : [contact@eurailtest.com](mailto:contact@eurailtest.com)  
[www.eurailtest.com](http://www.eurailtest.com)

