

LA MAÎTRISE DE L'IMPACT DE VOTRE MATÉRIEL OU DE VOS INFRASTRUCTURES SUR L'ENVIRONNEMENT

L'impact du matériel roulant et de l'infrastructure sur l'environnement n'est pas toujours simple à caractériser, voire à déceler. Cet impact est plus ou moins critique selon ses effets : perturbations du fonctionnement des installations ferroviaires ou riveraines, bruit, fumées,...

Nos spécialistes s'assurent que vos choix en matière de matériels et équipements sont en adéquation avec les contraintes environnementales, sanitaires et de sécurité définies par la réglementation en vigueur.

L'ENVIRONNEMENT EN PRATIQUE

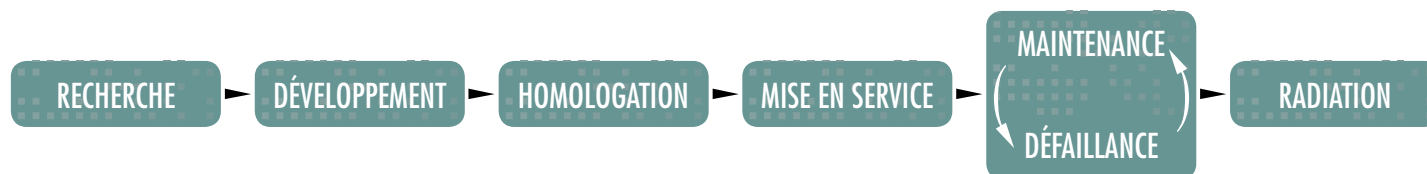
Au quotidien, nous nous engageons à vos côtés pour...

- Vérifier la conformité de vos équipements avec les normes européennes en vigueur et à venir.
- Caractériser l'impact de vos installations et matériels roulants sur leur environnement direct et évaluer les risques associés.
- Vous aider à identifier les risques générés par les installations ferroviaires et proposer des solutions.
- Améliorer le confort des riverains, des usagers et des personnels.

NOTRE VALEUR AJOUTÉE

En matière d'environnement, Eurailtest c'est...

- Des conseils et préconisations pertinents s'appuyant sur une expérience d'exploitant sur le segment urbain comme sur le ferroviaire lourd.
- La compétence de nos experts pour vous aider à réaliser les études d'impact (modélisation et simulation) en phase amont de votre projet.
- La possibilité de réaliser des essais en conditions réelles grâce à nos moyens.
- La capacité d'intervenir de la conception à la réforme de votre produit en passant par les opérations d'homologation.



Eurailtest intervient à chaque étape du cycle de vie de votre produit.



Lors des mesures d'isolement électrique rail/sol, Eurailtest nous a fait bénéficier de toute sa compétence technique.

Laurent Feuillu, Colas Rail



ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE

- **Colas Rail, Prefarail, CDM...** : caractérisation de l'isolement électrique rail/sol sur plates-formes préfabriquées de tramway (rénovation de la plate-forme de voie sur le tramway T1 et prolongement du tramway T2, à Paris).
- **SCLE Toulouse** : essais mécaniques de vibrations et chocs sur matériel d'annonce SNCF.
- **Ministère de l'Intérieur** : caractérisation du fonctionnement du pistolet Taser en environnement ferroviaire.
- **RFF** : mesures acoustiques au passage du train sur la ligne LGV Lyon/Valence.
- **Gares, aéroports** : essais et ingénierie d'essais liés au calcul du dégagement calorifique de bornes et distributeurs de titres de transport.
- **COMPIN** : classement feu/fumée sur revêtement de siège.

CHIFFRES CLÉS

85 essais feu-fumées en 2008.

50 microphones COFRAC selon la norme EN ISO 17025.

12 MVA de puissance électrique installée dans notre sous-station d'essais en 25 kV monophasé et 5 MVA pour des tensions continues de 1 500 à 3 000 V.

EURAILTEST EN BREF

Un GIE créé pour proposer les services et l'expertise des laboratoires de la SNCF et de la RATP.

Des prestations de conseil, d'ingénierie et d'essais.

La capacité d'intervenir sur le segment urbain comme sur le ferroviaire lourd.

Une expertise de pointe adossée à une vision d'exploitant.

Plus de 400 techniciens et ingénieurs d'essais ferroviaires.

Un accès aux moyens humains et techniques de la SNCF et de la RATP.

Un accompagnement sur mesure.

Un service de qualité, reconnu et labellisé.



EURAILTEST

1, boulevard Saint-Martin – 75003 Paris
Tél. : + 33 1 44 61 93 20 – Fax : + 33 1 44 61 93 21
e-mail : contact@eurailtest.com
www.eurailtest.com